

Avec la FFB,
profitez
d'un service illimité
100% BTP !



FFB MARNE 03 26 48 42 20

SPECTACLES

**Coup de projecteur sur la saison 2023-2024
du Salmanazar** p. 12



VENDANGES

**Nouvelles
fermetures
d'hébergements
insalubres** p. 5

ANIMATIONS

**Une fête foraine
en demi-teinte** p. 5

CHAMPAGNE

**Visite de la future
vitrine de Thiénot
à Reims** p. 10

COMMERCE

**Succès pour le bar
à chats de Châlons**
p. 10

FOOTBALL

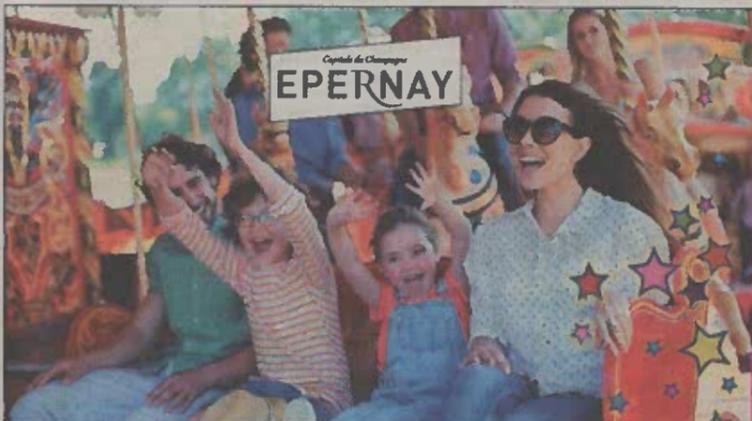
**Pour Reims,
le soleil se lève
au Nord** p. 11

TOURISME

La halte de Mareuil se remet à flot



La Communauté de communes de la Grande Vallée de la Marne a entamé la rénovation complète de la halte nautique de Mareuil-sur-Aÿ. Capitainerie, ponton et aire de camping-car seront remis à neuf. p. 4



Fête Foraine

Du vendredi 15 au dimanche 24 septembre 2023
PARKING DU MILLESIMUM

TOURISME

La halte nautique de Mareuil-sur-Aÿ remise à neuf

L'équipement touristique qui accueille 200 plaisanciers chaque année va voir sa capitainerie, son ponton et son aire de camping-car remis à neuf. La fin des travaux est attendue d'ici à la fin du mois d'octobre.

C'est un projet touristique d'envergure qui vient de débuter au bord du canal latéral à la Marne, du côté de Mareuil-sur-Aÿ. La Communauté de communes de la Grande Vallée de la Marne (CCGVM) a entamé la rénovation de ce site touristique qui comporte une capitainerie, un ponton et une aire de camping-car. « Le ponton a une trentaine d'années et la structure est devenue vieillissante, constate Rémi Lefèvre, chargé de mission tourisme, culture et sport au sein de la CCGVM. Depuis deux ou trois ans, on avait du mal à assurer les services de distribution d'eau et d'électricité. Les élus ont souhaité restaurer et moderniser cet équipement. » Un projet à 385 000 €, qui n'aurait pas été possible sans une subvention européenne couvrant 50 % du montant des travaux, lesquels vont durer jusqu'à la fin du mois d'octobre. C'est d'abord la capitainerie qui a subi les premiers coups de pioche, dès cet été. Deux douches adaptées aux personnes à mobilité réduite ont été renouvelées tandis que la réfection de la toiture est en cours. Puis, le chantier a démarré, il y a quelques jours, du côté de l'aire de camping-car. « Elle datait, elle aussi, du début des années 90, elle sera entièrement refaite et modernisée », poursuit l'employé intercommunal. Le site comportera sept places et une aire de service (vidanges, eaux, poubelles...). Treize arbres ont dû être coupés pour dégager de l'espace. « D'autres seront replantés et il y aura un nouvel aménagement paysager », promet Rémi Lefèvre, conscient que le sujet est bien souvent sensible. Enfin, le ponton, doté de quinze places, sera prochainement sorti de l'eau, vraisemblablement à partir de la semaine prochaine, et un ouvrage neuf



La halte nautique de Mareuil-sur-Aÿ accueille 200 plaisanciers chaque année. © l'Hebdo du Vendredi

prendra sa place au début du mois d'octobre. « C'est un chantier assez rare, il n'y a que deux ou trois entreprises capables de le faire », assure le chargé de projet de la CCGVM. C'est Poralu Marine, leader mondial des installations portuaires, qui a remporté le marché. La structure, en bois exotique, sera agrandie de six mètres et embarquera un nouveau service qui permettra aux plaisanciers de vidanger leurs eaux grises (eaux de lavage) et noires (eaux de toilettes), grâce à une pompe raccordée au réseau public. Enfin, l'achat des flux (eau et électricité) se fera par smartphone, via un code QR. La CCGVM réfléchit également à proposer un ser-

vice d'hivernage pour quelques bateaux, les possibilités étant restreintes dans le secteur. Un projet qui doit permettre d'améliorer l'offre touristique de l'intercommunalité, elle qui accueille, chaque année, environ 200 plaisanciers

Un projet à 385 000 €

sur sa halte nautique de Mareuil-sur-Aÿ, principalement des bateaux français, belges, allemands et anglais. « Ça fait vivre le commerce local, estime Rémi Lefèvre. Les élus de la CCGVM ont compris dès les années 1990 que le tourisme était une activité économique non délocalisable. Dans la région, on peut compter sur l'œnotourisme, le tourisme vert et le tourisme fluvestre. C'est important d'accueillir tous les types de tou-

risme et que le privé cohabite avec le public. Par exemple, la halte de Mareuil-sur-Aÿ n'est pas rentable à elle seule, d'où l'importance de l'investissement public qui permet d'irriguer le territoire. »

La CCGVM n'est pas la seule à réfléchir au tourisme fluvestre, une approche globale des activités touristiques et de loisirs se pratiquant sur et le long des fleuves et des canaux. À plus grande échelle, la ville de Reims a pour ambition de réinvestir les berges du canal d'ici à 2025, dans un grand projet visent à connecter la ville à l'eau.

Simon Ksiazienicki

TRAVAUX

Un million d'euros pour le nouveau pont tournant de Bisseuil

À quelques kilomètres des travaux entamés à la halte nautique de Mareuil-sur-Aÿ, c'est un autre chantier d'envergure qui va être mené, cette fois-ci par les Voies navigables de France (VNF). Depuis 1967, la commune est dotée d'un pont tournant automatisé qui permet de franchir le canal latéral à la Marne. Ce pont de 13 mètres de long et de 5,70 mètres de large est équipé d'un vérin hydraulique qui permet de faire tourner le pont sur lui-même afin de laisser passer les bateaux de plaisance qui circulent sur le canal. Un spectacle souvent mémorable pour les automobilistes qui ont été confrontés à ce feu rouge et cette sonnerie stridente, au moment où le pont tournant automatisé se met en route. L'ouvrage a connu plusieurs opérations de maintenance en 1987, 2000 et 2016, mais un diagnostic réalisé il y a deux ans a montré la nécessité de procéder à son remplacement, « afin de prévenir le risque de défaillance de son mécanisme de rotation », précise VNF. L'installation du chantier a démarré en début de semaine et plusieurs phases vont se succéder jusqu'en décembre.

Le pont sera déposé dans les prochains jours, avant des opérations de génie civil des culées du pont, sur les rives droite et gauche. La nouvelle passerelle sera posée en novembre et les enrobés de finition, les raccordements des équipements et les tests préalables à la réouverture à la circulation seront réalisés en décembre. Le calendrier des travaux a été établi avec la volonté d'« empiéter le moins possible sur la saison touristique » et les vendanges, qui se terminent dans le secteur. Néanmoins, le chantier va perturber le quotidien des habitants du village puisque le pont tournant sera inaccessible pendant la durée des travaux. Une circulation alternée sera mise en place sur le pont fixe, situé un peu plus loin sur le canal, et la prise en charge des écoliers par le car scolaire se fera au croisement du quai Nord et de la rue du Pont. Une opération à 950 000 €, financée par VNF et le plan France Relance de l'État.

Simon Ksiazienicki



Le chantier du pont de Bisseuil durera jusqu'en décembre. © l'Hebdo du Vendredi